

## Recrutement en contrat à durée déterminée – 12 mois Ingénieur de recherche en simulation dynamique du trafic et base de données géographiques

### Recruteur

L'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR) est un établissement public de recherche placé sous la tutelle conjointe du Ministère chargé du Développement Durable et du Ministère chargé de la Recherche. Il mène notamment des recherches sur la modélisation du trafic.

### Contexte de travail

Dans le cadre du contrat TAMMIS financé par l'ADEME, le LICIT (Laboratoire Ingénierie Circulation Transport, unité mixte de l'IFSTTAR et de l'ENTPE) recrute une personne de niveau ingénieur ou docteur pour travailler sur l'alimentation des outils de simulation dynamique du trafic par le traitement d'information contenue dans les bases de données géographiques (scénarisation) et sur les liens avec les nuisances environnementales associées. Les personnes possédant un master sont également invitées à candidater pour un recrutement au niveau ingénieur d'études.

### Description du poste

La personne recrutée travaillera au sein de l'équipe AMMET (Analyse et Modélisation Multi-Echelle du Trafic) dans le cadre du projet de recherche TAMMIS (outil numérique d'Analyse Multithématique par Modules métiers Interopérables). Celui-ci vise à développer un prototype logiciel démontrant la possibilité d'orchestrer plusieurs moteurs de simulations sectorielles autour d'un système urbain donné, pour en déduire une information ensembliste et multithématique à forte valeur ajoutée pour les acteurs du territoire. Pour ce projet, l'équipe AMMET du LICIT apporte ses compétences en modélisation de trafic urbain et nuisances environnementales associées ainsi que son outil de simulation dynamique de trafic Symuvia.

La mission principale de la personne recrutée sera de participer à l'élaboration d'une méthode de génération de demande de trafic globale en s'appuyant sur les méthodes existantes. Puis, elle devra développer les outils permettant de relocaliser cette demande de manière spatio-temporelle en important les données issues du modèle CityGML permettant de représenter l'environnement urbain. La personne devra également mettre en œuvre les cas d'étude définis dans le projet.

Enfin, la personne recrutée participera activement à la rédaction des rapports de synthèse sur les résultats obtenus et les méthodologies développées.

### Profil

- Ingénieur ou Docteur en mathématiques appliquées ou sciences de l'ingénieur pour recrutement niveau ingénieur de recherche
- Master pour recrutement niveau ingénieur d'études

### Compétences

Les compétences nécessaires pour ce poste relèvent des champs des mathématiques appliquées, de l'analyse statistique, de la modélisation des systèmes complexes, des systèmes d'informations géographiques et bien sûr du transport. Toute personne disposant de compétences sur l'un des champs et en capacité d'acquérir rapidement les autres compétences nécessaires est invitée à candidater.

### Modalités de candidature

Pour candidater, envoyez votre CV et une lettre de motivation sous forme électronique à [cecile.becarie@entpe.fr](mailto:cecile.becarie@entpe.fr) (indiquez en en-tête candidature CDD). Les candidats retenus seront potentiellement départagés par un jury.

### Informations complémentaires

Présentation du LICIT : [www.licit.ifsttar.fr](http://www.licit.ifsttar.fr)

Salaire mensuel brut indicatif (dépendant des qualifications) : de 1950 à 2200 €

Début : juin 2015

Date limite de candidature : 1er avril 2015

Durée : 12 mois

### Contact

Cécile Bécarie ([cecile.becarie@entpe.fr](mailto:cecile.becarie@entpe.fr))