

## FICHE DE POSTE

### Ingénieur de recherche CHAIRE GARE



#### Contexte du poste

L'unité mixte de recherche Laboratoire Ville Mobilité Transport, LVMT, commune à  
- l'École des ponts ParisTech (ENPC),  
- l'université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEM)  
- l'IFSTTAR  
est l'animateur scientifique de la Chaire Gare, dont le mécène est SNCF Gares et Connexions  
Plus d'informations : [www.chaire-gare.com](http://www.chaire-gare.com)

#### Activité de la Chaire

**La Chaire est structurée autour de trois pôles d'activité complémentaires :**

##### I) Recherche sur trois axes interdépendants

- a) Gestion et modélisation des flux
- b) Insertion urbaine, gouvernance des gares, Transit Oriented Development (TOD)
- c) Nouveaux services et intermodalité

##### II) Formation au niveau Master et Doctorat

- a) Enseignements de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> année cursus ingénieur ENPC voie d'approfondissement « Gares »
- b) Ateliers des spécialités du Master Urbanisme, Aménagements et Transports
- c) Séminaire de l'école doctorale Ville Transports et Territoires « les gares au miroir de l'urbain »

##### III) Partenariats nationaux et internationaux

- a) Union Internationale des Chemins de fer (cycle de conférences « Next Station »)
- b) LABEX Futurs Urbains : échanges bilatéraux avec le National Center for Smart Growth (USA)
- c) PUCA, programme de séminaires 2015 – 2017 « Gares et mobilités »

#### Nature du poste

- CDD de 20 mois (employeur École des ponts ParisTech, LVMT, Champs-sur-Marne)
- Ouvert aux titulaires du doctorat
- Appui à la production scientifique, l'animation et la valorisation des activités de la Chaire
- Le chargé de mission sera intégré au LVMT, principalement dans l'axe 3 du laboratoire

#### Missions principales du poste

- 1- Recherche dans l'un au moins des axes de recherche de la Chaire
- 2 - Participation aux activités de formation (cours, travail de terrain)
- 3 - Appui au développement des partenariats internationaux
- 4 - Communication et valorisation scientifique de la Chaire
- 5 - Appui à la capitalisation et à la diffusion des matériaux de formation (outils bibliographiques ...)
- 6 - Montage d'événements scientifiques en lien avec les partenaires nationaux et internationaux
- 7 - Appui à la gestion administrative de la Chaire (prépa COE, COPIL)

#### Compétences et connaissances requises

- Expérience de recherche justifiée par des publications nationales et internationales
- Spécialisation de recherche dans le champ Aménagement et Transport
- Connaissance approfondie des acteurs du domaine ferroviaire et des gares & pôles d'échange
- Compétences institutionnelles dans le champ de la mobilité et des transports : AOT, entreprises privées et publiques, bureaux d'étude...
- Capacité à monter des projets de recherche (ANR, Ademe...) & programmes bilatéraux internationaux,...
- Expérience de l'animation d'équipe et la conduite de projets
- Excellente capacité rédactionnelle et relationnelle
- Anglais, langue de travail (oral et écrit)

#### Dossier de candidature

- Envoi sous forme numérique (mail avec accusé de réception aux contacts désignés ci-après)
- Contenu du dossier : CV détaillé, rapport de soutenance de thèse, lettre de motivation, dossier succinct (4 pages) sur les expériences en lien avec l'un au moins des axes de recherche de la Chaire

#### Date limite d'envoi : lundi 2 novembre à 13h00

- Audition des candidats présélectionnés courant novembre au LVMT

#### Contacts pour l'envoi du dossier de candidature

Directrice de la Chaire : Nacima Baron [nacima.baron@enpc.fr](mailto:nacima.baron@enpc.fr) tél. : 06 08 92 17 15  
Secrétaire générale du LVMT : Sophie Cambon-Grau [sophie.cambon@enpc.fr](mailto:sophie.cambon@enpc.fr) Tél. 01 81 66 88 55